

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
Inhaltsverzeichnis	9
Autorenverzeichnis	11

Teil 1: Logistik, Verkehr und Mobilität

Zwischen Wettbewerb und Abhängigkeit: Ein langes und kompliziertes Verhältnis von Straße und Schiene mit vielen fehlgeschlagenen Innovationen <i>Ralf Roth</i>	15
---	----

Die Entwicklung des Fahrzeugbaus im Kontext der wirtschaftlichen Entwicklung Kassels und Nordhessens nach 1945 <i>Jürgen Nautz</i>	43
---	----

Wie stellt man Schienen aus? Verkehrshistorische und ausstellungsdidaktische Erwägungen am Beispiel der Geschichte und Zukunft der größten Schienensammlung der Welt <i>Hans-Liudger Dienel, Gunter Heinicke</i>	56
---	----

Automobilität im Wi(e)derstreit: Anmerkungen zum Automobilismus nach dem ersten Jahrhundert des Automobils und am Beginn eines zweiten solchen <i>Gert Schmidt</i>	67
---	----

E-Mobilität als Konzept zur Transformation des Verkehrs bei erodierender fossiler Energiebasis <i>Weert Canzler</i>	75
--	----

Teil 2: Planungsmodelle des Operations Research für die Logistik

Tourenplanung in mobilen Servicenetzwerken <i>Christian Bierwirth, Dorota Slawa Mankowska</i>	93
--	----

Flottenmanagement für Vor-Ort-Kundendienste <i>Uli Suppa, Stephan Meisel, Dirk Mattfeld</i>	107
--	-----

Optimierung der Transportnetze von Paketdiensten: Stand und Perspektiven <i>Michael Eley</i>	123
---	-----

The Potential of Container Sharing for Trucking Companies in Seaport Hinterland Transportation <i>Herbert Kopfer, Sebastian Sterzik, Won-Young Yun</i>	141
Revenue Management in der Transportlogistik – Ein Ansatz zur Kapazitätssteuerung <i>Eric Sucky</i>	159
Ansätze zur Lösung des Single-Row-Maschinenlayout-Problems <i>Udo Buscher, Nadine Hietschold</i>	181
Teil 3: Zukunftsweisende Logistikkonzepte	
Short Sea Shipping und Fluss-Seeschifffahrt als wesentliche Elemente im Kombinierten Ladungsverkehr <i>Joachim R. Daduna</i>	203
Citylogistik neu belebt – Schienengüterverkehrsverbindungen für Innenstädte am Beispiel Berlins <i>Harald Gleißner, Matthias Wolf</i>	231
Eliminating inefficiencies in supply chains of forest products – an ABC and VSMA perspective <i>Herbert Kotzab, Troels Troelsen, Kjell Suadicani</i>	251
Potenziale autonomer Technologien in Produktion und Logistik <i>Norbert Gronau, Hanna Theuer</i>	269
Fahrerlose Flurförderzeuge in der Verladung: Automatisierung an der Schnittstelle von inner- und zwischenbetrieblichem Transport <i>Lothar Schulze</i>	287
Risikomanagement in der Logistik mit der Balanced Scorecard <i>Christoph Siepermann, Jan Vockeroth</i>	297
Entwicklung eines Entscheidungsunterstützungssystems zur Minimierung des Lieferantenrisikos <i>Rainer Lasch, Stefan Rindt</i>	325